



Remarks
Opmerkings

- * 1 ABD AND L1 VALVES
EN KLEPPE
- * 2 FOR WAGONS WITH TOP EXTENSIONS SEE DRG. UTH 024A000.
VIR TROKKE MET BOVERLENIING KYK TEK.

Drawgear Equipment - Trekwerkuitrusting
Coupler hydraulic cushioning device
Koppelaar hidrouliese kussinginrigting
Centre sill hydraulic cushioning device
Middelbalk hidrouliese kussinginrigting

Dual Power-Automatic
Tweekrag-Outomatics
Slack Adjuster
Remversteller

Brake System - Remstelsel
A R

Vacuum
Vakuum
Air
Lug
Dual Power - Manually operated
Tweekrag - Handbediening

Drawing Number Tekeningnommer	CME 188/12-AZ1 / * 2
Bogie Type Draaisteltipe	H S Mk VII
Bearing Size Laergrootte	D
Springs per Bogie Vere per Draaistel	Outer / Inner Buite / Binne 10/10
Brake System Remstelsel	L/A/R * 1
Brake Cylinders Remsilinders	(V) — (L) 1/10 x 12
Train Pipe / Treinpyp Brake Pipe / Rempyp	(V) — (L) 32
Brake Percentage Rempersentasie	Empty / Loaded Leeg / Met Vrag (V) — (L) 63,9/23,6
Drawgear Equipment Trekwerkuitrusting	AAR M 901E
Coupler / Yoke Koppelaar / Juk	E/E

Centre of Gravity (Empty) Swaartepunt (Leeg)	
Design Limit - Mass on Rail Ontwerplimiet - Massa op Spoor	kg 80 000
Originally designed for Oorspronklik ontwerp vir	IRON ORE YSTERERTS
Converted for Omskep vir	
Revision Hersiening	
Date Datum	

Vehicle Numbers Voertuignommers	60-124 008 / 60-156 953	Placed in Service In Gebruik Geneem	1970 - 1972
Converted from Omskep van	CR-1,2,8	Date Datum	1986 -
Tare (Average) Tarra (Gemiddeld)	kg 16 300	Load Vrag	kg 63 000
Load (Coal) Vrag (Steenkool)	kg	Floor Area Vloeroppervlakte	m ²
Capacity Inhoudsvermoë	m ³ 35,6		
CR-9			

PREVIEW COPY ONLY